

Danziger Neueste Nachrichten

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger.

Fernsprech-Anschluß Nr. 316.

(Nachdruck sämtlicher Original-Artikel und Telegramme ist nur mit genauer Quellen-Angabe — „Danziger Neueste Nachrichten“ — gestattet.)

Berliner Redaktions-Bureau: Leipzigerstraße 31/32, Ecke der Friedrichstraße, gegenüber dem Equitablegebäude. Telephon Amt I Nr. 2515.

Nr. 203.

Auswärtige Filialen in: St. Albrecht, Berent, Bohnack, Bütow Bez. Gütlin, Garthaus, Dirchan, Elbing, Penbude, Hohenstein, Konitz, Langfuhr, (mit Zeitungsdruck), Lauenburg, Marienburg, Meto, Neufahrwasser, (mit Drucken und Zeitungsdruck), Neuteich, Neustadt, Odra, Oliva, Prank, Dr. Stargard, Stadtgebiet, Schilke, Stolz, Stolzmann, Schwab, Steegen, Stutthof, Tiegendorf, Zoppot.

1897.

Für Monat September

nehmen fortgesetzt alle Postanstalten und Land-
briefträger **Abonnements-Bestellungen**
auf die

Danziger Neueste Nachrichten

zum Preise von
42 Pfg. (von der Post abgeholt)
57 Pfg. (frei ins Haus)
entgegen.

Durch unsere Träger und Filialen

40 Pfg.

nebst 10 Pfg. Zustellgebühr.

Neu eintretende Abonnenten erhalten
den Anfang des laufenden Monats
„Die Prinzess von Alaska“ kostenfrei
nachgeliefert.

Die Kaisertage am Rhein.

Kaiser Wilhelm und die Kaiserin haben gestern eine bedeutungsvolle Reise nach dem Westen Deutschlands angetreten. Begegnungen mit den Paraden und Märschen in den nächsten Tagen am Rhein und am Main abgesehen werden. Der jetzige Reichskanzler Fürst zu Hohenlohe, der der vornehmste Diplomat war, der mit und neben Bismarck die Mainbrücke geschlagen, kann es als größte Genugthuung am Abend seines politischen Lebens empfinden, daß in den nächsten Tagen die ganze bairische Armee gegen preussische Waffenbrüder in friedlichem Kriegsspiel sich mißt, ganz nahe jenen Geländen, wo vor kaum 30 Jahren das preussische Infanteriegeschwader und andere süddeutsche Truppenteile Tod und Verderben schleppten. Ueber die preussischen Truppenteile wird der Kaiser Parade halten: bei Coblenz über das 8. und bei Bonn über das 11. Armeecorps. Am 1. September wird Parade vor dem Kaiser seitens des 2. bairischen Armeecorps bei Bielefeld in Unterfranken und am 2. September seitens des 1. bairischen Armeecorps bei Nürnberg stattfinden. Am 5. September beginnen die eigentlichen Kaisermanöver mit Kriegsmärschen. Zwei große Armeen werden zwischen Hanau und Aschaffenburg gegen einander operieren. Die Ostarmee besteht aus dem bairischen 1. Armeecorps (5 Divisionen) unter Befehl des Prinzen Leopold von Bayern, des Generalinspektors der 4. Armee-Inspektion; die Westarmee aus dem 8. (rheinischen) und 11. (hessischen) Armeecorps unter Befehl des Grafen Scheler. Die beiden Armeen sind gebildet aus 143 Bataillonen, 115 Schwadronen, 111 Feldbatterien.

Die Prinzess von Alaska.

Von Richard Henry Savage.

Autorisierte Uebersetzung

von Gertrude Gildbrandt-Eggert.

(Nachdruck verboten.)

(Fortsetzung.)

„Ich kann ihnen nicht verloren gehen,“ dachte er. „Drei nachfolgende Posten, je einen halben Meilen entfernt, an jeder Ecke eine Wache, dazu dieser kleine Felsen! Nun — ich habe nicht das Verlangen zu fliehen, sondern nur den einen Wunsch, endlich auf meine Olga, wieder zu sehen.“

In seinen Gedanken unterwarf ihn plötzlich das Getüppel von Kinderfüßen. Mit einem heiteren und tief geraden Weg auf Drloff zu. Das Häuschen eines Kleides folgte dem kleinen Wildfang, und plötzlich ruhten Gedo Drloff's brennende Augen auf seiner geliebten Olga Darine. Er holte tief Athem und lehnte sich gegen einen Cedernholzpfeiler, diesen glücklichen Augenblick auf das Herz gepreßt hielt. Die Augen seiner Geliebten ruhten auf ihm, brach das Schweigen.

„Mädchen, Deine Mama will Dich haben.“

Sie schaute das Kind und erlaubte ihm, an der Thür glücklich davonzufliehen.

Und im nächsten Augenblick lag Olga an Gedo's Herzen.

Von seinen starken Armen umschlungen, erblühte sie unter der ungeheuren Erregung der Augenblicke. Ihre Arme schlangen sich um seinen Hals, und einlang eines überirdischen Entzückens schlugen.

„Gedo, Gedo!“ flüsterte sie, „nun wollen wir uns nie wieder trennen!“

„Wie Gott will, mein Lieb!“ erwiderte der Erstling. So harrten sie in schweigender Um-

21 technischen Compagnien und 2 Luftschifferabteilungen. Seit 1870/71 waren deutsche Truppen in solchem Maßstabe noch nicht zusammengezogen worden.

Gestern Vormittag 8 Uhr 50 trafen die Majestäten auf dem Bahnhof Urmitz bei Koblenz ein, bestiegen nach kurzer Begrüßung die bereit gehaltenen Pferde und begaben sich nach dem Paradeplatz. Der Kaiser trug Generaluniform, die Kaiserin weißen Koller mit schwarzem Dreispitz. Die Majestäten begaben sich alsbald mit Gefolge nach dem Paradeplatz. Auf demselben war eine vielstündige Menschenmenge versammelt. Die Truppen waren in zwei Treffen aufgestellt. Die Majestäten ritten die Front derselben ab. Darauf fand ein zweimaliger Vorbeimarsch statt. Beim ersten Vorbeimarsch marschirten die Truppen in Compagnie-Colonnen, die Cavallerie im Schritt und der Train im Trab. Der zweite Vorbeimarsch erfolgte bei der Infanterie in Regiments-Colonnen und bei den berittenen Truppen im Galopp. Dem militärischen Schauspiel wohnten bei: die Großherzogin von Baden, der Herzog von Cambridge, der Prinz und die Prinzessin Adolf von Schaumburg-Lippe, Fürst und Fürstin zu Wied und Generaloberst v. Vos. Der Herzog von Cambridge führte das 28. Infanterie-Regiment vor. Um 11 Uhr war die Parade beendet. Darauf folgte die Kritik. Die Kaiserin fuhr zu Wagen, escortirt von einer Schwadron des Kaiserregiments Graf Geyser, nach der Stadt, auf dem Wege enthusiastisch von der Menge begrüßt. Der Kaiser führte die Fahnen-Compagnie und die Standard-Compagnie nach der Stadt zurück. Kurz nach 12 Uhr verließ die Kaiserin die Stadt und kam an der Moselbrücke. Auf die begrüßenden Worte des Oberbürgermeisters Schüller erwiderte der Kaiser:

„Ich fühle mich bewegt nach Coblenz zurück und danke Ihnen aus tiefstem Herzen für Ihre schönen Worte und den Empfang, den Coblenz mir bereitet hat. Coblenz und ich sind alte Bekannte. Was ich für die Stadt Coblenz bisher gethan, habe ich gethan in der Ueberzeugung, im Sinne meines Großvaters und meiner Großmutter zu handeln, denen die Stadt Coblenz ganz besonders aus Herz gewachsen war. Ich freue mich, gesehen zu haben, daß der Panzer, welcher die Stadt Coblenz umgab, gelüftet wurde und die Stadt in neuer Schöne emporblüht. Ich freue mich, daß es der Stadt Coblenz, welche so viel Gutes von meinem erlauchtem Großvater und meiner Großmutter genossen hat, gegeben ist, jetzt Kaiserin und Kaiserin ihres Standbildes zu werden. Möge dieses Standbild den jetzigen und kommenden Geschlechtern ewig in Erinnerung rufen, daß die Stadt Coblenz und die Rheinlande mit meinem Hause eng verbunden sind, wie ich das Rheinland und die Stadt Coblenz von ganzem Herzen liebe, auf deren Wohl ich nunmehr diesen Becher leere, gefüllt mit edlem deutschem Wein.“

Am 7. Uhr fand im königlichen Schlosse eine Parade statt bei der Majestäten, zu der etwa 140 Personen geladen waren. Bei der Tafel hatte der Kaiser zur Rechten der Kaiserin, zu der Linken der Prinz Adolf von Preußen, Prinzessin Adolf zu Schaumburg-Lippe und der Fürst zu Wied. Zur Linken der Kaiserin saßen der Herzog von Cambridge, der Großherzogin von Baden, der Fürst von Hohenzollern, Prinz Adolf zu Schaumburg-Lippe und die Fürstin zu Wied; der Großherzog von Baden saß den Majestäten gegenüber. An der Tafel nahmen die Hofdamen, die Generalität und die fremden Militärattachés theil.

„Ich werde den ganzen Tag hier sein,“ begann er endlich.

„Sieh! Dich vor,“ erwiderte sie zärtlich, „Niemand darf unsere Liebe ahnen.“

„Fürchte nichts, mein Herzblatt,“ beruhigte er sie.

„Ich werde auf mich achten. Aber wann werde ich Dich wiedersehen?“

„Wah, mein Geliebter, bald, und ich hoffe jeden Tag,“ flüsterte sie ihm zu. „Irma spielt den ganzen Tag hier. Die Fürstin wird in der Regel an der Frühstückstafel festgehalten. Kannst Du Deiner Selbstbeherrschung trauen, dann gehst Du jeder freie Augenblick. Sprich aber nur französisch. Ichte auch auf das Kind. Kinder sind oft die gefährlichsten Verräther.“

„Gott segne es,“ murmelte er. „Der kleine Engel hat Dich ja zu mir geführt.“

„Und nun laß uns scheiden.“

„Muß es sein?“

Sie nickte.

„Nun dann!“ Und noch einmal lagen sie in wortlosem Entzücken einander Brust an Brust, bis ein Glockenzeichen, das von fern erklang, sie trennte.

„Um meinetwillen! Denke daran, mein Liebling!“

„Olga!“

Wie in einem Traum besangend stand Drloff da, die Augen fest auf jene Thür gerichtet, durch die ihm ihre liebe Gestalt verschwunden war.

Und viele so glückliche Tage folgten. Die gelegentlichen offiziellen Empfänge, die militärischen Dinners brachten den Liebenden manche verstoßene Stunde, die sie vergessen ließ, was ihnen das Schicksal zugefügt hatte.

Stets, wenn Fürst Mazutoff das Arbeitszimmer betrat, gewahrte er den Gefangenen in erstarrten Studien der Karten und Berichte verhaftet, die er zu bearbeiten hatte, oder er fand ihn im Spiele mit dem hübschen Kinde.

„Das ganze Haus hier dient ihr zum Spielplatz,“ bemerkte der Fürst wie entschuldigend, und

Koblenz, 31. Aug. (B. L. Z. Telegramm).

Bei dem Paradediner brachte der Kaiser folgenden uns telegraphisch übermittelten

Trinkspruch

aus:

„Eine Heerfahrt im Rheinlande, welsch verführerisches und welsch schönes Bild! Eine Heerfahrt aber an den Ufern des Rheinstromes im Angesicht der alten geschichtlichen Stadt Coblenz, wie spricht dies zu unsern Herzen! Der Anblick der reißigen Söhne des Rheinlandes unter dem Commando Ew. Königlichen Hoheit hat mich mit hoher Freude befeelt, aber auch mit tiefer Begeisterung zugleich; denn der Platz, auf dem wir stehen, die Stadt, in der wir weilen, ist ein Zeugnis von einer großen Zeit und erinnert an große Namen und Gestalten. Wir wollen jedoch nicht vergessen, daß für uns speciell in der Armee die Zeit, da Kaiser Wilhelm der Große in Coblenz weilte, von grundlegenden Bedeutung geworden ist. Hier reiste das Werk, welches er berufen war, durchzuführen; hier war es ihm vergönnt, in stiller Zurückgezogenheit seine Heeresorganisation auszuarbeiten, die, viel angefeindet und oft mißverstanden, sich so glänzend bewährt hat. Sein Volk in Waffen hat in drei siegreichen Kriegen bewiesen, daß er Recht hatte. Und nun ein Rückblick auf die Vergangenheit, auf den heutigen Tag: Das schöne Corps, welches ich aus den Händen eines Generals nehme, dessen Name Tapferkeit, dessen Wesen Mitterlichkeit und dessen Leben Treue auf dem Schlachtfeld und im Frieden gewesen ist, ich habe es jetzt Dir gegeben (zu dem Großherzog von Baden sich wendend), dem Enkel des großen Kaisers, dem Sohne der hohen Fürstin, die es sich nicht hat nehmen lassen, heute hier zu erscheinen und im Geiste ihrer hochgeliebten großen Mutter mit uns zu feiern und mit uns in Erinnerung hier zu weilen.“

Dem Corps ist die hohe Ehre zu Theil geworden, daß Seine Königliche Hoheit, der Herzog von Cambridge, lange Zeit der Stabscommandant der tapferen britischen Armee, hier zu erscheinen sich entschlossen hat, um sein tapferes Regiment mit mir vorzuführen. Eurer Königlichen Hoheit spreche ich meinen herzlichsten Dank aus, das Corps ist hochbeglückt dadurch. Wir dürfen in Ew. Königlichen Hoheit erhabenen Persönlichkeit einen Willkommenden, einen Zeitgenossen unseres vereinigten großen Kaisers begrüßen, von dem ich speciell genau weiß, daß er stets mit höchster Verehrung und größter Freundschaft für Ew. Königliche Hoheit gesprochen und Ew. Königliche Hoheit militärische Leistungen gerühmt hat.

Mein lieber Fürst! (an den Großherzog sich wendend) Die heutige Parade macht dem Corps und macht Dir in jeder Beziehung volle Ehre, und wir können mit gutem Gewissen sagen, daß die Söhne des Rheinlandes, die heute vorbeigezogen sind, voll ihre Pflicht thun und so gut ausgebildet und brav sind, wie sie es damals zur Zeit des großen Kaisers waren. Es liegt an uns, das Werk des großen Kaisers, die Armee in allen ihren Theilen zu erhalten, gegen jeden Einfluß und Einspruch von außen zu vertheidigen, und ich hoffe, daß ein jeder General gleich Dir so treu und so aufrichtig und mit so gutem Erfolge an seinem Posten steht wie wir, dies Ziel zu erreichen. In dieser Zuversicht erbeite ich mein Glas und trinke auf das Wohl des 8. Armeecorps und seines commandirenden Generals. Das 8. Armeecorps: Hurrah! Hurrah! Hurrah!

Drloff athmete erleichtert auf, daß man der Kleinen diese Excursionen nicht unterlagte.

Bei einem Festmahl, zu dem Fürst Zubow geladen war, brachte dieser das Gespräch auf den wundervollen Gesang, den er in der Kirche gehört hatte.

„Welche von Ihren Damen ist die vor treffliche Sängerin?“ fragte er die Fürstin.

„Madame Alten, meine schwedische Erziehlerin,“ entgegnete Fürstin Beatrice mit schnellem Verstehen in etwas kühlem Tone.

Der beharrliche Fürst blieb jedoch bei seinem Thema.

„Ah! Die goldhaarige Schönheit, die gestern bei Ihrer kleinen Irma war! Sie verherrlicht Ihr Fest nicht?“

In seinem Tone lag Enttäuschung.

„Madame Alten sieht Niemand,“ bemerkte die Fürstin Beatrice. „Ihre Ergebenheit gegen mein Kind hat mich ihr verpflichtet. Daß sie mir aber, als aufrichtige Freundin, ihre ganze Zeit widmet, hat ihr Herz an das meine geknüpft.“

„So schmachtet also diese Schönheit in unnahbarer Einsamkeit?“

In Zubow's harter Tatarenstimme ließ sich ein spöttischer Klang vernehmen.

„In meiner Gesellschaft ist sie jedenfalls vor jeder Zudringlichkeit geschützt!“ antwortete die Fürstin Mazutoff in so entschiedenem Tone, daß Zubow sich geschlagen fühlte.

„Ich bitte um Verzeihung, Madame,“ murmelte er und wandte sich zu dem Commandeur Linieff, um mit ihm auf die russische Marine anzuklopfen.

„Der Singvogel wird doch vielleicht zu erwischen sein, ma tres-difficile Princessa —“ sagte er zu sich selbst.

„Wir müssen nach einem goldenen Käfig ausschauen!“

Und Sergius Zubow gelobte sich im Stillen, das schöne Weib zu erringen, das ihm die Laune der Fürstin vorenthielt.

„Natürlich hat sie eine Vergangenheit,“ spitzirte er. „Madame Alten — eine Schwedin — lächerlich.“

XII. Internationaler Medicinischer Congress.

IV.

Moskau, 24. August.

Nach der Hygienischen Section.

Die Arbeit in den Sectionen ist in vollem Gange; von der Fülle des wissenschaftlichen Materials, welches in den einzelnen Sectionen verhandelt wird, kann ich nur diejenigen Vorträge heransgreifen, welche ein besonderes actuelles Interesse darbieten. Als solche müssen die Verhandlungen über die Behandlung der Tuberculose und deren Verhütung angesehen werden. Prof. Baughman aus Michigan plädierte in der hygienischen Section zur Verhütung der Verbreitung der Schwinducht für eine häusliche Beaufsichtigung des Milchhandels, da ja bekanntlich gerade in der Milch, diesem unerschöpflichen und nahrhaften Nahrungsmittel, Tubercelbazillen vorkommen. Er geht überhaupt in seinen Vorschlägen sehr gründlich zu Werke, indem er die obligatorische Keilschneidung, Desinfection der Wohnungen und des Auswurms von Schwindkranken und den Erlass eines Gesetzes befragt, wonach es Niemandem gestattet sein soll, auf der Straße und an öffentlichen Orten anzuspucken. Ferner soll der Staat zweierteil Sanatorien errichten: 1. solche für Heilbare und 2. solche für gänzlich unheilbare Schwindkranke, damit die im Anfangsstadium der Krankheit Befallenen durch eine entsprechende Behandlung ihrem Beruf und der Gesellschaft erhalten bleiben und die Unheilbaren nicht mehr Infektionsquellen für Gesunde sein sollen. Da die Krankheit im Anfang erwerbsunfähig heilbar ist, so soll jeder Staatsbürger gehalten sein, sich mindestens alle zwei Jahre ärztlich untersuchen zu lassen, die Unheilbaren auf Staatskosten. Die Gründung von Vorkursanstalten für arme wird nicht nur von ihm, sondern in verschiedenen anderen Sectionen von sehr vielen Rednern verlangt, und der erste greifbare Erfolg des Congresses ist das heute unter den Congressmitgliedern verbreitete Gerücht, Kaiser Nikolaus habe das Rittergut „Tsarevo“ bei Petersburg zur Errichtung eines Sanatoriums für unheilbare Lungenerkrankte geschenkt und außerdem für denselben Zweck 500 000 Rubel aus seiner Privatkassette gespendet. An den Debatten betheiligte sich der Schwindkranke haben sich die Professoren Vedden, Jemison, Senator, Gerhardt, Kannelongue und viele andere hervorragende Congressmitglieder betheiligt. Das hochwürdige Tuberculin, von welchem natürlich auch die Rede war, kam dabei recht schlecht weg, da die Gelehrten mit nur wenigen Ausnahmen nur dem Gebrauch desselben in der Praxis direct warnten. Es wurden Fälle zur Sprache gebracht, in welchen nicht nur directe Schäden, ja in einzelnen Fällen der Tod nach Einwirkung von ganz unbedeutenden Mengen Tuberculin beobachtet worden sind. Das Facit der betreffenden Debatten war die Abweisung der hygienischen, diätetischen und klimatischen Behandlung dieser gefährlichen aller Krankheiten. Ganz besonders wurde dieser Standpunkt von den deutschen Gelehrten vertreten, ohne auf großen Widerspruch zu stoßen. Vedden z. B. schlug die Gründung von schwimmenden Sanatorien vor, wo die Kranken auf hoher See, in bakterienfreier Luft, bei entsprechendem Diät und ärztlicher Ueberwachung leichter als auf dem Continente ihre Gesundheit wieder erlangen würden. Gerhardt wies auf die physische Seite der Behandlung auf hoher See oder im Süden, in Egypten u. s. w. hin, und betonte, daß es zwar für die Kranken von Vortheil ist, längere Zeit von ihrem Beruf und ihrer Familie fern zu bleiben, daß aber das damit verbundene Gefühl der Vereinsamung auf sehr viele so nachtheilig in geistlicher Hinsicht einwirkt, daß man bestrebt sein muß, möglichst viele Kranke in in der Nähe ihrer Heimath befindliche Sanatorien zu bringen; ferner müssen Mittel und Wege gefunden werden, um den Kranken aus den ärmeren Classen die Sorge um die theuerste Lebensbedingung zu nehmen.

In der Section für Ohrenheilkunde gab es lebhaft Debatten über ein von Professor Urdmann aus Stockholm vorgeschlagenes Verfahren, mit welchem der Vortragende mittels methodischer Uebungen das Gehör bei Taubstummen wiederherstellen will. Der bekannte Wiener Ohrenarzt Professor Baugher sprach sich sehr entschieden gegen dieses Verfahren aus, welches dem Kranken zwar keine Verunsicherung seines Zustandes bringt, eine Anspielung auf das hochwürdige Tuberculin, aber auch keine dauernde Besserung zu geben vermag, da es sich herausgestellt hat, daß

Ihre Augen strafen diese Fabel Dingen. Wer weiß, welches Schicksal sie an diese Küste verschlagen hat und wer sie ist. Aber gewiß ist, daß sie zu gewinnen ist. Gold bricht Eisen, und Mazutoff ist eben so schwach, als sein Weib schlau, und ich werde schon einen Weg finden.“

Als er später, vom Champagner erregt, den Pelzkönig Philipp nach der schönen Sängerin fragte, entgegnete jener unwirsch: „Zum Rückend mit der Primadonna. Die ist ein Spielzeug für spätere Tage. Vorerst müssen wir dem Fürsten Mazutoff Sand in die Augen streuen.“

Der Fürst lag indessen in seinem Arbeitszimmer und unterrichtete Drloff über den alten Aenten-Häuptling Tom, der in reiche Pelze gehüllt auf einem Lager lag, ohne von der Unterhaltung der beiden Männer auch nur ein Wort zu verstehen.

Seine Augen waren fast erblindet, seine hohe Gestalt erschien vom Alter gebeugt, und tiefe Furchen zogen sich durch sein mahagonifarbenes Antlitz. Vereinzelte Büschel groben grauen Haars fielen ihm um die Schläfen, und seine knöchernen Hände krampften sich um ein grobgeschmiedetes Götzenbild. Er war ein rätselhafter Indianer und jetzt, wie Drloff, ein Gefangener des Jaren. Von Victoria bis Cap Barrow war er wohl bekannt und gefürchtet. In seiner ungeheuren Jugend hatte er Kriegscamoes, jedes mit fünfzig seiner Wilden bemannt, nach der Mündung des fernen Yukonflusses geleitet. Er hatte das düstere nördliche Gismeer gesäumt und bewachte noch die goldenen britischen Guineen, die er vor fünfzig Jahren zum Lohn dafür erhalten hatte, daß er allein das Fort Selkirk erreichte, um eine wichtige Poststation dorthin zu bringen. Schlau, grausam, klug und verschlagen, war er dem sorglosen Fürsten Mazutoff mehr als gewachsen.

„Ich weiß gar nicht, was ich mit dem alten Hallunken anfangen soll,“ klagte Mazutoff. „Ich bekomme weiter nichts aus ihm heraus, als daß die Goldminen, die wir suchen, nach fünfzigjähriger Auserjähri zu erreichen ist. Er hat mir ein paar Nöckchen Gold gegeben und sagt, seine jungen Leute könnten

bei diesem Verfahren nur das Gedächtnis des Kranken gelbt wird, indem er sich gewöhnt, gewisse Bewegungen des Sprechenden im Gedächtnis zu behalten und aus diesen Bewegungen auf die sprachliche Bedeutung desselben zu schließen.

Der dreizehnte Allgemeine Verbandstag der Deutschen landwirtschaftlichen Genossenschaften

Am Ende der letzten Woche in Dresden zusammengetreten. Etwa 300 Delegierte aus allen Theilen Deutschlands sind eingetroffen. Darunter als Vertreter Westpreußens Herr General-Commissar Steinmeyer, ferner der Präsident der Anstalt für die Landwirtschaft Dr. v. Wittenburg und der Vorsitzende des Vereins deutscher Spiritusfabrikanten v. Graß-Schön.

Die Verhandlungen fanden im evangelischen Vereinssaal statt. In der nachmittäglichen Vorversammlung wurde beschlossen, den nächsten Verbandstag in Karlsruhe abzuhalten. Der Anwalt der landwirtschaftlichen Genossenschaften, Präsident der Zweiten Kammer des bayerischen Landtages, Herr Regierungsrath Haas (Offenbach a. M.), eröffnete den Verbandstag und brachte ein Wort auf den Kaiser und den König von Sachsen aus. Namens des sächsischen Ministeriums des Innern begrüßte Herr Oberregierungsrath Wanger die Versammlung. Den ersten Gegenstand der Tagesordnung bildete ein Vortrag des Verbandsvorstandes (Herr v. Wittenburg) über das landwirtschaftliche Genossenschaftswesen in Sachsen. Der Redner entwarf ein sehr eingehendes Bild von der großartigen Entwicklung des landwirtschaftlichen Genossenschaftswesens in Sachsen. Der Verbandsvorstand erklärte hierauf den Jahresbericht. Danach ist die Zahl der landwirtschaftlichen Genossenschaften in Deutschland auf 10669 gestiegen. Es sei das eine Bestätigung der Selbsthilfe, wie man es früher nie für möglich gehalten habe. Diese ausgiebige Anspannung der Selbsthilfe berechtige die Landwirtschaft zu der Forderung ergänzender ausdehnender Staatshilfe in den Grenzen des Möglichen, d. h. in der Förderung der Selbsthilfe.

Die landwirtschaftliche Genossenschaft ist eine Selbsthilfe, die der Staat zu unterstützen hat. Es sei das eine Bestätigung der Selbsthilfe, wie man es früher nie für möglich gehalten habe. Diese ausgiebige Anspannung der Selbsthilfe berechtige die Landwirtschaft zu der Forderung ergänzender ausdehnender Staatshilfe in den Grenzen des Möglichen, d. h. in der Förderung der Selbsthilfe.

Die landwirtschaftliche Genossenschaft ist eine Selbsthilfe, die der Staat zu unterstützen hat. Es sei das eine Bestätigung der Selbsthilfe, wie man es früher nie für möglich gehalten habe. Diese ausgiebige Anspannung der Selbsthilfe berechtige die Landwirtschaft zu der Forderung ergänzender ausdehnender Staatshilfe in den Grenzen des Möglichen, d. h. in der Förderung der Selbsthilfe.

Die landwirtschaftliche Genossenschaft ist eine Selbsthilfe, die der Staat zu unterstützen hat. Es sei das eine Bestätigung der Selbsthilfe, wie man es früher nie für möglich gehalten habe. Diese ausgiebige Anspannung der Selbsthilfe berechtige die Landwirtschaft zu der Forderung ergänzender ausdehnender Staatshilfe in den Grenzen des Möglichen, d. h. in der Förderung der Selbsthilfe.

Politische Tagesübersicht.

Das neue Eisenbahnunglück. Zu den vielen und schweren Eisenbahnunglücken, welche sich neuerdings auf den Strecken der preussischen Staatsbahnverwaltung ereignet haben, ist wiederum ein neues, das gestern telegraphisch gemeldete zu Wilmshaus, getreten. Die ungewöhnliche Häufig dieser Unglücksfälle macht es immer dringender notwendig, daß den letzten gemeinsamen Ursachen des Unfalls nachgeforscht werde. Es ist nicht damit abgethan, daß eine auch noch so sorgsam geführte Untersuchung eingeleitet wird, welches besondere Vergehen oder welcher besondere Zufall das einzelne Unglück angerichtet hat. Wir haben schon früher darauf hingewiesen, daß man mit großer Sicherheit berechnen kann, daß die Eisenbahnmaterialien für die betagene Zeit nicht mehr genügen werden. Wenn das Eisenbahnmaterial stetig in vorzüglichem Zustande erhalten wird, wenn die Bahnhofs-Einrichtungen exact funktionieren und der Dienstbetrieb nicht nach Grundrissen einer falschen noch weit mehr beschaffen, doch Genauerer über den Fundort will er nicht angeben.

„Was fordert er denn, mein Fürst?“ fragte Drloff.

„Er verlangt von mir gewisse Privilegien und Concessionen für seinen Stamm, die ich ihm ohne des Jaren Billigung nicht geben kann. Ich kann ihn mit dem Tode bedrohen. Aber er wird lieber mit seinem Geheimniß sterben. Ich will ihnen kein Hehl daraus machen, Major Drloff, ich bedarf Ihrer Hilfe!“

„Doch holte tief Athem. Er war bis zum Wahnsinn erregt.“

„Ich kenne Ihre wissenschaftliche Begabung“, fuhr Major Drloff fort. „Ich möchte für mein Weib und für mein Kind ein fürstliches Vermögen erzwingen. Ich möchte meiner Tochter den Titel einer Prinzessin von Asien hinterlassen. Ich kann Ihre entsetzliche Lage mildern, Drloff. Aber was wir erreichen, muß unser Geheimniß bleiben, denn würde unsere Entdeckung anderweitig bekannt, so würden die Völkereien ein Bestiz der Krone. Erhalte ich aber ein kaiserliches Patent dafür, so gebührt dem Jaren nur der Zehnte. Ich kann dem alten Hainppling seine Würde ehrenhaft wieder nicht gewähren. Aber ich kann seinem Stamme reichliche Ergänzungen und Gelder geben. Sogar einen Vorrath russischen Goldes kann ich ihnen schicken. Der wahre Grund, warum ich keine Forderungen nicht erfüllen kann, ist, daß dieses Land in ein bis zwei Jahren einen neuen Herrn haben wird. Graf Persen nahm den geheimen Bericht mit nach Hause, der zu dem Verkauf des Landes an Amerika rief. Gortschakoff und Seward haben nur das Ende des amerikanischen Bürgerkrieges abgemauert, um die geheime Cession rechtlich zu machen. Keine Macht vermöchte Asien in einem Kriege gegen England zu verteidigen.“

(Fortsetzung folgt.)

Sparbarkeit in Anstellung von Beamten u. s. w. geübt, wenn endlich für Sonn- und Festtage, wie für die Meistzeit erweiterte Vorkehrungen getroffen sind, — dann ist am Ende die Gefahr eines Menschenleben kostenden Eisenbahnunglücks auf das Minimum des ganz außerordentlichen Zufalles beschränkt. Die Bevölkerung hat ein Recht auf solchen gesicherten Verkehr, der Staat die Pflicht desselben.

Bei dem Zusammenstoß der Personenzüge während der Nacht vom 29. zum 30. d. M. auf Bahnhof Wilmshaus ist getödtet: Kaufmann Sander aus Eilen, Schmitz aus Wilmshaus, Stand noch nicht ermittelt. Die Leichen sind vorläufig in Wilmshaus beigesetzt.

Schwer verletzt und in das städtische Krankenhaus überführt sind: Ernst Ledermann, Eisenbrecher zu Langenberg (Kopfverletzung); Augustin Sauer zu Langenberg (Kopfverletzung); Friedrich Müller, Werkzeugführer zu Eilen (Kopf- und Brustverletzung); Frau Johanna Sander zu Eilen (innere Verletzung); Fräulein Johanna Wilmshaus zu Eilen (Kopfverletzung und Beinbruch); Fräulein Julie Vogt, Verkäuferin zu Wilmshaus (Bruch beider Beine); Heizer Wilhelm Vogel zu Eilen, Steinerbrenner Dirlmann zu Dornap (Kopfverletzung); Frau Dirlmann zu Dornap (Kopfverletzung und innere Erschütterung); Hilfsbrenner Heinrich Schneider zu Rast (Knieverletzung).

Leichter verletzt sind: Paul Schneidewind, Droguist zu Wilmshaus (Kopfverletzung); Adolf Sellmann, Schneider zu Eilen (Kopfverletzung); Julius Dirlmann, Verkäufer zu Eilen (Armverletzung); Aron Goldberg zu Eilen (Kopfverletzung); Fritz Wilmshaus, Verkäufer zu Wilmshaus; Heizer Ehem zu Wilmshaus. Außerdem haben sich nachträglich noch als leicht verletzt gemeldet: Hilfsrangmeister Streppel zu Langenberg; Leberwalter Friedrich Kilius zu Wilmshaus; Arbeiter Carl Galtner zu Dornap; Monteur Wilhelm Rast zu Eilen.

Katholikentag. Gestern früh 9 1/2 Uhr begann in Rendsburg die erste geschlossene Versammlung. In derselben wurde ein Schreiben des Papstes an das Localcomité verlesen, in welchem der Papst der 44. Generalversammlung den Segen erteilt. Die Wahl des Localcomités ergab folgendes Resultat: 1. Präsident: Dr. v. Wilmshaus, 2. Vizepräsident: Baron Hermann von Aufseß, 2. Vizepräsident: Fabrikbesitzer Brandts-Wilmshaus-Gladbach. Es wurden Subsidiumsteuergesetze an den Papst, den Prinz-Regenten und an den Kaiser abgelesen.

In den Friedensverhandlungen meldet die „Kölnische Zeitung“ aus Berlin: Nach einer gestrigen Meldung der „Agence Havas“ aus Athen liegt es in der Absicht der griechischen Regierung, als Sicherheit für die Kriegsschiffsanleihe die Einnahmen aus der Tabak- und der Stempelsteuer anzunehmen. Bekanntlich sind diese Steuererträge schon für den Dienst der älteren griechischen Anleihen verpfändet, und die Zinsrückzahlung derselben Einkünfte für weitere Zinszahlungen könnte die Rechte der früheren Gläubiger unter Umständen empfindlich berühren. Wir glauben nach der bisherigen Haltung unserer Regierung in der griechischen Finanzfrage zu der Erwartung berechtigt zu sein, daß das Berliner Cabinet die Forderung der in Rede stehenden Steuererträge für die Zwecke der neuen Anleihe nicht eher genehmigen wird, bis eine Auseinandersetzung mit den älteren Gläubigern erzielt und die in dem Präliminarvertrage festgesetzte Finanzüberwachung wirksam in Kraft getreten ist. Erst wenn diesem Erfordernis in vollem Umfange genügt ist, würden wir den älteren Gläubigern empfehlen können, die bisher ihnen gewährten Staatseinkünfte für den Dienst der Kriegsschiffsanleihe freizugeben bzw. der griechischen Regierung beliebig zur Verfügung zu stellen.

Von der indischen Grenze laufen noch immer ziemlich unklare Nachrichten ein. Nur soviel ist aus Indien ersichtlich, daß sich die Lage für die Engländer nicht günstiger gestaltet hat und daß der verschlagene Cent von Afghanistan noch immer zögert, die Wäse abzugeben. Eine Aenderung wird voraussichtlich erst eintreten, wenn General Wood die zerstreuten britischen Truppen — er wird dann über 40—50,000 Mann verfügen — zusammengezogen hat und auf den verloren gegangenen Khabarpas vorzudringen sucht. Es ist bedenklich, daß sein Heer zum überwiegenden Theile aus Eingeborenen besteht. Die interessanteste und zunächst zur Entscheidung gelangende Frage wird daher die sein, ob die eingeborenen Truppen sich als zuverlässig erweisen oder bei dem ersten stärkeren Zusammenstoß zum Feinde übergehen. Daß bereits einige Meutereien stattgefunden, giebt die englische Presse deutlich zu.

Der in Basel tagende Zionisten-Congress hat nach langer Debatte in der heutigen Vormittags-Sitzung das Programm der Bewegung folgendermaßen formuliert: Der Zionismus erstrebt für das jüdische Volk die Schaffung einer rechtlich gesicherten Heimstätte in Palästina. Zur Erreichung dieses Zieles nimmt der Congress folgende Mittel in Anspruch: 1. zweifelhafte Förderung der Besiedelung Palästinas mit jüdischen Arbeitern und Gewerbetreibenden. 2. Gläubigung und Zusammenfassung der gesammelten Judenbeiträge durch geeignete öffentliche und allgemeine Veranstaltungen auf der Grundlage der Landesgesetze. 3. Stärkung des jüdischen Nationalgefühls und Volksbewußtseins. 4. Vorbereitende Schritte zur Erlangung der für die Erreichung des zionistischen Zieles notwendigen Zustimmung der Behörden.

Deutsches Reich.

Berlin, 30. Aug. Die Reise des Kaisers nach Jerusalem 1898 steht nach den „M. N. A.“ fest. Das Commando der „Hohenzofern“ wurde von der Absicht des Kaisers unterrichtet. Der Kreuzer „Gefion“ wird die Kaiserfahrt begleiten. Die Reise wird zwei Monate dauern.

Der stellvertretende Staatssekretär des Reichs v. Bülow begiebt sich heute Abend nach Würzburg. Der Reichstagsler Fürst Hohenlohe trifft am Freitag Abend in Berlin ein und wird sich dann nach Hamburg begeben.

Der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht das Gesetz betr. die Abänderung des Gesetzes über die Handelskammern vom 24. Februar 1870.

Das Berliner Central-Comité zur Unterstützung der Ueberseewanderer hat beschlossen, zunächst zur Verfügung zu stellen: für Württemberg und Schlesien (Reg.-Bez. Koenigs) je 300,000 Mk., für Sachsen und den Reg.-Bez. Frankfurt a. O. je 200,000 Mk. und für das Elbegebiet (Reg.-Bez. Potsdam) 150,000 Mk.

Prinz Friedrich Leopold, bisher Commandeur der 4. Garde-Infanterie-Brigade, ist zum Commandeur der 1. Garde-Infanterie-Division ernannt. Mit Führung der 4. Garde-Infanterie-Brigade ist der bisherige Commandeur des Garde-Infanterie-Regiments, Oberst v. Woyrsch beauftragt worden.

Marine.

Ant telegraphische Meldung an das Ober-Commando der Marine ist S. M. S. „Cormoran“, Commandant Corvetten-Capitän Bruns, am 28. August in Chesoo angekommen. S. M. S. „Arco“, Commandant Capitän zur See Decker, ist am 28. August in Wladivostok angekommen und beabsichtigt am 31. desselben Monats wieder in See zu gehen.

Das Kanonenboot „Dol“, das demnächst auf der Kaiserlichen Werft zu Danzig unter die Flagge treten wird, um für die bereits auf der See befindlichen „Hagare“ folgenden Etas bis zum Herbst nächsten Jahres an Bord: Corvetten-Capitän Schröder als Commandant, Lieutenant zur See Wegel als 1. Officier, Lieutenant zur See Trauer und Unterlieutenant zur See Haues als Nachofficiere; der Marine-Musikant 1. Classe Dr. Fischer und der Obermusikant Stenzen als Musikanthelfer und Musikanten. Der „Dol“ nimmt bei seiner ersten Ausfahrt eine verstärkte, aus Schnellbooten und Wachschiffen bestehende Armierung an Bord, während bisher auf dem Schiff als Hauptbewehrung nur eine kurze 125 Centimeter-Bugkanone installirt war. Bis zum Frühjahr nächsten Jahres werden seit längerer Zeit zum ersten Mal wieder in den westafrikanischen Gewässern drei deutsche Kriegsschiffe zu sehen sein. Die beiden deutschen Kanonenboote „Dol“ und „Hagare“ sind als dritte das Kanonenboot „Hagare“ tritt, das zur Jahreswende in Kamerun stationirt sein wird.

Für den Winter werden elf Kriegsschiffe außer Dienst gestellt werden, darunter von der Marine-Inspection Danzig die Kanonenboote „Hagare“, „Scorpion“ und „Ratter“.

ersten Mal wieder in den westafrikanischen Gewässern drei deutsche Kriegsschiffe zu sehen sein. Die beiden deutschen Kanonenboote „Dol“ und „Hagare“ sind als dritte das Kanonenboot „Hagare“ tritt, das zur Jahreswende in Kamerun stationirt sein wird.

Für den Winter werden elf Kriegsschiffe außer Dienst gestellt werden, darunter von der Marine-Inspection Danzig die Kanonenboote „Hagare“, „Scorpion“ und „Ratter“.

Sport.

Gegen die Disqualifikation Willi Brendts protestirt energig die deutsche Rennfahrer-Verband und erklärt die Ausschließung als nach den Statuten nicht zu Recht bestehend. Die „Radwelt“ nennt die Ausschließung, da Brendt selbst nicht einmal geübt wurde, eine unerhörte Vergewaltigung.

Neues vom Tage.

Der Doppelraubmord in der Königsgräberstraße. Die Spur der flüchtigen und fiedorffisch verfolgten Goenckel'schen Geleite ist bis Samela verfolgt worden. Sie sind am 19. d. Mts. früh um 6 Uhr von Frankfurt a. M. über Coblenz nach Halle und von dort mit dem 1. Uhr 33 Min. Mittags abfahrenden Schnellzuge nach Hildesheim weitergefahren. In Halle wollten sie sich nach Hildesheim wenden, erhielten dieselben aber nur bis Hildesheim, während ihr Gepäck bis Hildesheim expedirt wurde. In Samela haben sie am 5. Uhr 37 Min. den Zug verlassen und sind wahrscheinlich in der Richtung über Altenbeken und Soest nach Köln gefahren. Den weißen Spitzhahn hatten sie bei sich. Der Mord selbst ist noch formwörtlich Gegenstand der Untersuchung. Der Mord selbst ist noch formwörtlich Gegenstand der Untersuchung. Der Mord selbst ist noch formwörtlich Gegenstand der Untersuchung.

F. Altona, 31. Aug. Dem „M. Journ.“ wird gemeldet: Ein einseitiger Brandmord aus Giesekuh ist hier in der vergangenen Nacht auf offener Straße verübt worden. Der 24jährige Schloßergeselle Karl Kießel aus Danzig unterliegt mit der Wittve Thielemann ein Verbrechen. Als er sie in Begleitung eines anderen Mannes auf der Straße sah, schloß er sich an. Er schloß sich an die Wittve Thielemann und schloß sich an die Wittve Thielemann.

Düsseldorf, 31. Aug. (Telegraph.) Die Gestalt eines hiesigen Hofkuchens hat in einem Wahnfall ihre drei kleinen Kinder ermordet.

H. Gras, 31. Aug. Gestern wurde die Feuer- und Lebensversicherungsgesellschaft in Danzig durch einen furchtbaren Brandmord heimgesucht. Die Culturen sind zum größten Theil vernichtet.

K. Paris, 31. Aug. Ein furchtbarer Hagelschlag ging gestern in Perpignan nieder. Die Materialschäden sind um 10 Millionen, als gerade die Weinlese stattfindet.

Benedict, 31. August. (M. N. A. Telegramm.) In einem Wägelager in der Nähe des San Justus-Platzes brach heute ein großes Schiffsfeuer aus, von dem herbeigeeilten Feuerwehren werden 6 Mann vermisst. Man befürchtet, daß sich dieselben unter den Trümmern befinden. Einige Bürger und Soldaten, sowie ein Feuerwehmann erlitten Verletzungen. Der Brand ist noch nicht völlig gelöscht. Ein Theil des Gebäudes ist eingestürzt, ein weiterer droht einzustürzen.

Locales.

* Witterung für Mittwoch, 1. September. Schmil, schwache Gewitter und Regen. S.-A. 6.13, S.-U. 6.46. M.-A. 11.5, M.-U. 7.46.

* Der Herr commandirende General v. Leutke begiebt sich morgen früh nach Schießplatz Sammerstein, um die 71. Infanterie-Brigade zu inspiciern. Am 2. September wird Herr v. Leutke die 70. Infanterie-Brigade in Lhona und am 3. September die 87. Infanterie-Brigade in Gruppe inspiciern. Am 3. September Abends kehrt der General wieder hierher zurück.

* Abiturienten-Prüfungen. Die am königlichen Gymnasium unter dem Vorsitz des Herrn Geheimrath Dr. Kruse abgehaltene Reifeprüfung haben die Oberprimaner Conrad, Endrucks, Ernst, Franken, Kreckmann, Leitzner, Löwisch, Michelsen, Mielke, Metzner, Schapira, Werner und Witting bestanden. — Im städtischen Gymnasium erhielten heute das Zeugniß der Reife die Oberprimaner Bischoff, Bradtke, Julia, Klotz, Löwisch, Treppenhauer und Wendt. Die Prüfung fand auch hier unter dem Vorsitz des Herrn Geheimrath Regierungsrathes Dr. Kruse statt.

* Kriegsschüler-Prüfung. Am 5. d. Mts. treffen folgende Herren zur Prüfung der Kriegsschüler hier ein und nehmen im Hotel du Nord Wohnung: General-Lieutenant v. Scheel, Oberlieutenant v. Zimmermann, Oberlieutenant z. D. Kaiser, Hauptmann Weber und Major z. D. v. Wulfen. Am 9. September trifft auch noch zur Abnahme der Prüfungen in den Sprachen Herr Prof. Dr. Puttmann hier ein und nimmt ebenfalls im Hotel du Nord Wohnung.

* Die Polizeiverfügung, wonach die auf der Mottlau verkehrenden Dampfer den Eingang des Klefgrabens bei der Mottlauwache bis auf Weiteres nur in ganz langamer Fahrt passieren dürfen, ist jetzt aufgehoben, nachdem die Arbeiten an dem dortigen Damm beendet sind.

* Eine dritte Special-Commission soll am 1. October d. J. in Allenstein errichtet werden. Zu deren Leiter ist Regierungsrath Wille dorthin verlegt. Regierungsrath Professor Kaulisch, der frühere Leiter der Special-Commission 2 in Allenstein, ist zum General-Landesratsrath in Polen ernannt.

* Im Wilhelmstheater geht am Mittwoch als Novität Wilhelms Operette „Der Soldat“ zum vierten Male in Scene. Diese hübsche Operette dürfte auch diesmal wieder ihres Erfolges sicher sein. — Der alten Danziger Theaterfreunde wohlbekannte und hier noch in bestem Andenken stehende Dominant Paul Körner wird voraussichtlich in „Goldene Herzen“, „Ein Ehrenwort“ und „Officielle Frau“ gastiren.

* Zum Ankauf ungarischer Füllen und Stuten wird die Westpreussische Landwirtschaftskammer unter der Voraussetzung, daß der Herr Minister für Landwirtschaft zc. die Unterstützung der Einfuhr solcher Füllen genehmigt, ihre Füllenankaufcomission nach Meßburg entsenden. Pferdebesitzer haben ihre Beteiligungen auf ungarische Füllfüllen spätestens bis zum 3. September der Landwirtschaftskammer anzumelden.

* 25jähriges Jubiläum. Die Gewürzcapitäne M. Siemann und A. Dombrowski von hier feiern morgen ihr 25jähriges Jubiläum als Gewürzcapitän.

* Der katholische Volksverein hat zu der am Sonntag erfolgten Eröffnung der Generalversammlung der katholischen Vereine Deutschlands in Landsbut ein Begrüßungstelegramm geschickt. An den Verhandlungen in Landsbut nimmt auch Herr Pfarver Spors theil.

* Der Verein ehemaliger Wierzer wählte an Stelle des nach Hannover verlegten Herrn Polizeisekretär Schiel den früheren Kreisdeputirten Herrn v. Kammerling zu seinem Vorsitzenden. Herr Schiel wurde zum Ehrenmitgliede des Vereins ernannt.

* Zu dem Unfall in Bräsen wird noch geschrieben, daß an der Rettung des Fräulein Jender aus Langfur außer dem bereits genannten Fräulein Wollweber zwei Fräulein Guno aus Graudenz theilhaftig waren. Obwohl eine dieser beiden Damen überhaupt nicht schwimmen kann und

die andere nur in geringem Maße des Schwimmens kundig ist, leisteten beide der Verunglückten entziffernde Hilfe nicht ohne dabei selbst in Lebensgefahr zu kommen.

* Dampfer Sabarie. Ein Dampfer-Zusammenstoß fand gestern Abend kurz vor 8 1/2 Uhr am Brauenden Wasser zwischen dem Stettiner Frachtdampfer „Krekmann“ und dem Passagierdampfer „Pfeil“ der Mecklenburger Dampfschiffahrt statt. Der Schraubendampfer „Krekmann“ kam mit einer Ladung Glycerin von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brauenden Wasser. Er wollte zu seinem auf Schärelei gelegenen Vöschplatz, befand sich aber der Dunkelheit wegen in langamer Fahrt. Alle vorrührsmäßigen Lichter brannten auf dem Dampfer. Der Passagierdampfer „Pfeil“ kam von Stettin und war gegen 8 1/2 Uhr am brau

Vergnügungs-Anzeiger

Wilhelm-Theater.

Director und Besitzer: Hugo Meyer.

Mittwoch, den 1. Septbr. 1897:

Novität! Zum 4. Male: **Nordlicht,** Operette in 3 Acten von Carl Millöcker.

Anfang des Garten-Concerts 7 Uhr.

Nach der Vorstellung bis 12 Uhr Garten-Concert.

Demnächst: Kurzes Gastspiel des Comiquanten Paul Körner.

Vergnügungs-Programm für die 2. Saison 1897.

Mittwoch, 1. Sept., Waldspaziergang über Josephshöhe.

Freitag, 3. „ Waldspaziergang nach dem gr. Stern.

Sonntag, 6. „ Eisenbahnfahrt nach Neustadt.

Montag, 8. „ Dampferfahrt auf See.

Abänderungen vorbehalten.

Boppot, den 23. Juli 1897. (15224)

Die Bade-Direction.

Kurhaus Zoppot.

Mittwoch, den 1. September:

Concert

unter Leitung des Herrn Capellmeisters Kiehnaupt.

Casseneröffnung 5 Uhr. Anfang 8 Uhr.

Entre 25 „.

Die Bade-Direction.

Kurhaus Westerplatte.

Donnerstag, 2. September.

Zur Feier des Sedantages.

Großes patriotisches Volksfest.

Militär-Concert,

ausgeführt von der ganzen Capelle des Infanterie-Regiments v. Sinderlin (Pomm.) Nr. 2. Direction: Ad. Firchow.

in Uniform

im großartig decorierten Park.

PROGRAMM.

I. Theil.

1. „Hoch Deutschland“, Marsch. Alsbout.

2. „Fabel-Duett“. Weber.

3. „Paraphrase über „Das treue deutsche Herz“. Otto.

4. „Quadrille im militärischen Stil“. Strauß.

II. Theil.

5. Ouverture zu „Ein Feldlager in Schlesien“. Meyerbeer.

6. „Sang an der Elbe“, Dichtung und Composition von Sr. Majestät dem deutschen Kaiser und König von Preußen Wilhelm II. Lange.

7. „Sedantag“, Lied. Seoncavallo.

8. „Gedichte a. d. Op. „Der Bajazzo“. Seoncavallo.

III. Theil.

9. Prolog, gesprochen von Herrn Redacteur Eduard Pleitcker.

10. „Hoch die im Siegerfranz“, gesungen vom Publicum, mit Musikbegleitung. Schreiner.

11. „Militaria“, patriotisches Potpourri. Fr. v. Blon.

12. „Deutschland, Deutschland über Alles“ (Text von Herrn Redacteur Eduard Pleitcker), gesungen vom Publicum, mit Musikbegleitung.

IV. Theil.

13. „Die Nacht am Rhein“, gesungen vom Publicum, mit Musikbegleitung. Golbe.

14. „Preußen-Marsch“. Clarenz.

15. „Waffenruf des Kaisers“, „An militärisch“. Clarenz.

16. „König Wilhelm sah ganz heiter“, gesungen vom Publicum, mit Musikbegleitung.

Legte sind an der Casse zu haben.

Anfang 4 Uhr. Entre 20 Pfg.

Abonnementsbillets haben Gültigkeit.

19287) **H. Reissmann.**

Freundschaftlicher Garten.

Täglich:

Große Specialitäten-Vorstellung.

Clown Josef Loisset

mit seinen einzig existirenden dressirten Störchen, Gänsen, Hunden und Affen.

Little Käthen, beste Miniatur-Sängerin.

Am Dienstag, den 31. August letztes Auftreten von Georg Doley, August Geldner, Hedwig Egidy, Monsieur Rudolphi und Geschwister Worning.

Mittwoch, den 1. September cr.:

Neues Künstler-Perfonal

und

Gr. Sommernachtsfest.

Anfang 7 1/2 Uhr. Fritz Hillmann.

Kurhaus Westerplatte.

Täglich, außer Sonnabend:

Militär-Concert

Firchow.

Entre: Wochentags 15 „.

Sonntags 30 „.

H. Reissmann

Neuer Saal

im

Hôtel de Stolp

empfehlen sich zu kleinen Gesellschaften bis zu 100 Personen.

Miethe frei. (18974)

Café und Restaurantgarten Sandweg.

Heute Dienstag, 31. August cr.:

Gr. Tanzkränzchen.

Es ladet ergebenst ein

R. Behrendt.

Café Bergschlößchen.

Donnerstag, zur Sedanfeier:

Gross. Tanzkränzchen.

Anfang 7 Uhr.

Es ladet ergebenst ein

Fr. Gehrman.

Circus A. Braun.

Heute Dienstag, 31. August, Abends 8 Uhr:

Grosse Abschieds-Vorstellung

und

Ehren-Abend

für Director Herrn A. Möller.

Sehr reichhaltiges Programm.

Auftreten des ganzen Künstlerpersonals.

Restaurant „Zum Hamburger Hof“

Breitgasse 66.

Mittwoch, den 1. Sept. 1897, findet in meinem Locale ein

humoristischer Herren-Abend

statt, wozu ich meine Freunde, Bekannte und Gönner höflich einlade.

Achtungsvoll

Georg Zarucha.

Der Verein ehem. Kameraden des Grenadier-Regts. König Friedrich II. (3. Oßpr.) Nr. 4

feiert Donnerstag, den 2. September cr., Abends 7 1/2 Uhr, das diesjährige

Sedan-Fest

im Locale

Freundschaftl. Garten.

Die Vereinsmitglieder haben freien Eintritt.

Nach der Vorlesung findet

Tanzkränzchen

statt, zu welchem eingeführte Herren 50 „ Entre zahlen.

Der Vorstand.

Die Kegelbahn

im

„Wiener Café zur Börse“

ist noch für einige Abende frei.

19225) **E. Tite,**

Langgasse 9/10.

Von heute ab offerire meine als vorzüglich anerkannten

gebrannten Kaffees

das ganze Zoltpfund 60 „.

„ „ „ 80 „.

„ „ „ 100 „.

„ „ „ 110 „.

„ „ „ 120 „.

„ „ „ 130 „.

„ „ „ 140 „.

„ „ „ 150 „.

„ „ „ 160 „.

„ „ „ 180 „.

„ „ „ 200 „.

Für die ff. Schmecker in hochfeinster Qualität 160 „.

„ „ „ 180 „.

„ „ „ 200 „.

Kaffee-Special-Geschäft

S. Tayler, Breitgasse 4.

Riessner-Oefen

das Beste aller existirenden

Regulir-Füll-Systeme

in allen Größen eingetroffen

empfehlen (18900)

H. Ed. Axt,

Langgasse 57/58.

Telegr.-Adr.: Axt, Danzig. Telephon Nr. 352.

Hiermit zeige einem geehrten Publicum von Langgasse und Umgegend ganz ergebenst an, daß ich das von Herrn J. Rathsko bisher geführte

Bierverlagsgeschäft

übernommen habe, und werde bestrebt sein, meine geehrten Kunden bei Bedarf in jeder Hinsicht zufrieden zu stellen.

Hochachtungsvoll

E. Kronreich.

Hotel Ludwig Dahm,

Berlin, Mittelstrasse 20.

Neu, elegant eingerichtetes, ruhiges Familienhotel. Elektr. Licht, Zimm. v. 1,50 an. (15949)

Café Ludwig, Halbe Allee,

Jeden Mittwoch:

Frische Waffeln.

Danziger Kriegerverein.

Mittwoch, den 1. Septbr., Abends 8 Uhr:

Sedanfeier

im großen Saale Töpfergasse Nr. 5-7.

Einzelvorträge auch in Costüm, gemeinsame Gefänge.

Der Chef des Danziger Krieger-Vereins

Engel, Major a. D.

Vereine

Danziger Ruder-Verein.

Versammlung

am Mittwoch, 1. Septbr., Abends 8 1/2 Uhr, in der Halle am Bootshaus.

Tagesordnung:

Diverses. (19274)

Der Vorstand.

Marine-Krieger-Verein Hohenzollern.

General-Versammlung

Sonntag, den 4. Septbr., 8 1/2 Uhr, Seifige Seifengasse 70.

Tagesordnung:

1. Cassen-Angelegenheiten, Aufnahme neuer Mitglieder, pp.

2. Wahl der Cassenrevisions-Commission.

3. Statuten-Berathung.

4. Verschiedenes. (19289)

Der Vorstand.

Die Kameraden werden er sucht, recht zahlreich an der Beerdigung des verstorbenen Capitän zur See **Welckmann** theilzunehmen und zu diesem Zweck sich um 1 1/2 Uhr im Café Milchpeter zu versammeln. Anzug: Dunkel Rodanzug, Cylinderhut.

Der Vorstand.

Hintermauerungssteine

offerirt

A. Striepling,

Sundegasse 91.

Vom 1. September ab sind unsere Bureaus von

9-1 1/2 und 3 1/2-6 Uhr

geöffnet. (19205)

Cassafabrik 5 Uhr.

Moskauer Internationale Handelsbank

Filiale Danzig.

Getreide-Kümmel

warm destillirt, die 1/2 Liter-Flasche Mk. 0,70 incl. Flasche

empfehlen (19008)

Julius von Götzen,

Dampf-Riquen-Fabrik.

Den geehrten Herrschaften von Langgasse u. Umgegend zur gef. Kenntn., daß ich mich als

Tapezierer und Decorateur

untergeordnet habe und alle Arbeiten sauber und billig anfertigen werde.

Hochachtungsvoll

W. Lewandowski,

Langgasse, Hauptstrasse 35.

Am 1. Sept. eröffne ich mein

Hauptgeschäft,

bestehend aus

Kurz-, Weiss- u. Wollwaaren,

in meinem Hause

11 Kohlenmarkt 11,

Filiale: Holzmarkt 22.

Ed. Büttner.

Polster-Möbel-Fabrik und Lager

von **F. Oehley,**

Mengarten 350, parterre, (Eingang Schützengasse)

empfehlen Garnituren, Schlaf-sophas, Chaiselongues, Pansel-sophas, Bettstellen m. Matratz, u. Kissen in allen Preislagen, Anfertigung von Decorationen jeden Genres. Umpolsterungen alter Möbel nach neuest. Modell.

Um zu räumen

verlaufe ich einen kleinen Posten

Stühle, Tische, Potpourris, beliebige Waizen-Rieder und Completts mit 5-10 „ pro Pice aus.

Theodor Bertling,

Gerbergasse 2.

Beste engl. Steinkohlen

ex Borsing und franco Haus offerirt billigt

J. Schmidt, vorm. J. & H. Kamrath,

Comptoir: Zopengasse 28.

Bernspruch-Anschluß Nr. 205.

Wegen Geschäftsverlegung

nach **Melzergasse 3**

empfehle seine Briefpapiere, alle Sorten Albums, feine Lederw., Pappstapen zum Brennen, Holz-sachen zum Schnitzen

zu besonders billigen Preisen.

Margarete Dix,

Kürschnergasse 1. (19015)

Möbeltransporte jeder Größe per Bahn, mit u. ohne Umladung nach allen Richtungen des In- u. Auslandes werden u. voller Garantie gegen Beschädigung, ausgeführt. Nachf. Postmeister dispon. Nachf. Bestimmung erbittet Anton Kraft, Möbeltransport, Danzig, Steinbamm 2-3. (18876)

NB. Beiladungen nach Berlin, Breslau, Königsberg, Frankfurt a. O., Stettin u. g. gefucht.

Danzig-Pugig.

Vom 1. September cr. ab fährt D. „Pugig“, Capitain

Ehler

Montag und Donnerstag } Nachmittag 1 1/2 Uhr von Danzig

Mittwoch und Sonnabend } Morgens 7 1/2 Uhr von Pugig.

„Weichsel“ Danziger Dampfschiffahrt und Seebad-Actien-Gesellschaft. (19248)

Emil Berenz.

Nach Kussfeld und dem Lübecksberg,

schmalste Stelle der Halbinsel Gela, am Mittwoch, den 1. September, mit dem Dampfer „Geist“, Abfahrt Brauenthor 1 1/2, Westerplatte 3 1/2, Zoppot 3 Uhr. Fahrpreis incl. Aus- und Einbooten 2 „., Kinder 1 „.

„Weichsel“ Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Actien-Gesellschaft. (19284)

Moorbäder.

In dem elegant ausgestatteten Warmbadehause auf Westerplatte werden außer kohlensäurehaltigen Voll- und Eissprudelbädern, Dampfschwibädern, Seesool- und Nadelbädern

Moorbäder aus schwefelhaltigem Moor

verabfolgt.

Dieselben haben sich vorzüglich bewährt gegen Gicht, alle Arten von Rheumatismus, gegen Mercurialfrankheiten, Schias, Neuralgien und Lähmungen.

Jedem Moorbadenden steht zum Nachschmecken nach jedem Bade eine separate Zelle mit Kissen u. evtl. auch mit compl. Federbett zwei Stunden zur Verfügung. Wollene Decken sind mitzubringen oder an der Casse des Warmbades zu kaufen.

Preis des Einzel-Moorbades und des Abspülbades 1 „.

Bei 5 Moorbädern, welche möglichst an 5 hintereinander folgenden Tagen zu nehmen sind, und wozu dasselbe Moor und dieselbe Wanne genommen werden, tritt eine Ermäßigung von 3 für 5 Bäder ein.

„Weichsel“ Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Actien-Gesellschaft.

Tintenflecke

an Händen der Schuljugend giebt es nicht mehr nach dem Gebrauch von

Pflanzenfaser-Seife „Boro-Abigin“, Verfahren des Chemikers Dr. W. Krüger. Hausseife 10 Pf., Toilett-Seife 25 Pf., Extraf. 40 u. 75 Pf., med. Seife das Stück 60 Pf.

General-Depot:

Albert Neumann, Langenmarkt 3. (17005)

Mit dem heutigen Tage beginnt mein diesjähriger

Ausverkauf

zurückgesetzter Handschuhe.

Sommerhandschuhe

wegen vorgerückter Saison zu bedeutend herabgesetzten Preisen. Damen-Zwirnhandschuhe von 20 „ an; 8-10 Knopf lang, 60 „.

Reinseidene Handschuhe, früher 1,75 und 2,00 „, jetzt 1,00 „.

Glace-Handschuhe,

schwarz und farbig, zurückgesetzt 1,00 „, 1,25 „, 1,50 „.

sonstiger Preis: 1,75-3,50 „.

Grüßperl-Glace-Schlupfer, und 6-Knopf lang von 1,00 „ an.

Meine geehrten Kunden mache auf diesen Ausverkauf besonders aufmerksam.

Paul Borchard Nachf. M. Radtke, Poststraße.

Farb. steife Herren-Hüte, ältere Formen, pro Stück 1 „ empf. (Galvanisiren etc.) empfehlen sich

S. Deutschland, Langgasse 82. **A. Schade, Sandgrube 80.**

Möbeltransporte jeder Größe per Bahn, mit u. ohne Umladung nach allen Richtungen des In- u. Auslandes werden u. voller Garantie gegen Beschädigung, ausgeführt. Nachf. Postmeister dispon. Nachf. Bestimmung erbittet Anton Kraft, Möbeltransport, Danzig, Steinbamm 2-3. (18876)

Max Schönfeld.

Hierdurch die ergebene Anzeige, daß ich in meinem neu erbauten Hause

Kohlenmarkt 35

eine 2. Filiale meines

Pug-, Band- und Weißwaaren-Geschäfts

am 1. September, 6 Uhr Abends, eröffne.

Ich habe es mir ganz besonders angelegen sein lassen, meinen werthen Kunden in diesen neuen Räumen

einen Mittel-Genre

von garnirten Damen- und Mädchen-Hüten,

wie ich ihn bisher nicht führte, heranzuschaffen, und bleibe mein Hauptgeschäft

28 Langgasse 28

in dem bekannten Pariser und Wiener Genre bestehen. Gleichzeitig empfehle die

neuesten Modelle

für kommende Saison.

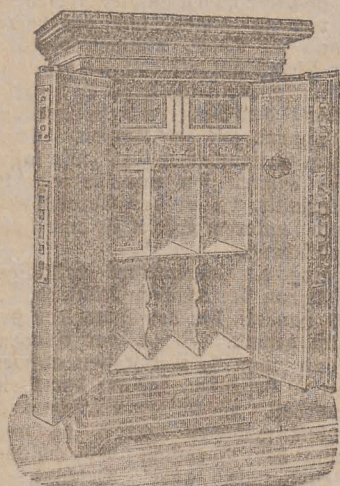
Max Schönfeld. (18118)

Ärztlich empfohlener, einzig richtiger Zusatz zur Kuhmilch für Kinder u. Magenleidende. — Niederlagen d. Plakate kenntlich.

Guter Privatmittagsstisch ist in
und außer dem Hause zu haben.
Brandgasse, an d. Hopfengasse.

kaufte Gut wozu
nirt. Um zahlreichen
bittet Hochachtungsvoll
Antonio Wenkhaus.

H. C. E. Eggers & Co.,
Hamburg,
Geldschrank-Fabrik.



Vertreter: (16408)

H. Ed. Axt,
Danzig, Langgasse 57/58.

Trockene Ellern I. Qualität,

$\frac{3}{4}$, $\frac{4}{4}$, $\frac{5}{4}$, $\frac{8}{4}$, $\frac{12}{4}$ in guten Längen und Breiten offerirt

Dampf-Sägewerk in Kl. Plehnendorf,
Heinrich Italiener. (18904)

Schwedische Reihensteine

zur sofortigen Lieferung haben
billig abzugeben
Edvard Rothenberg Nachf.,
Hofpöfchengasse 72.

Schütze's
Homöopath. Anstalt
Frankfurt a. M.,
Stiftstraße Nr. 15.
Gegr. 1888.

Spec. für Geschlechtskrankh.,
veraltete Harnröhren- und
Blasen-, Ausflüsse, Syphilis,
Quecksilbervergiftung, Hals-,
Haut- und Nervenkrankh.,
Kopf- u. Knochenschmerzen,
Jugendl. Verirrungen,
Schwäche, Impotenz etc.
mit überraschendem Erfolg.
Neuestes combinirtes
homöopath. Verfahren.
Sprechstunden
tägl. 11-1 und 3-6 Uhr.
Auswärts briefl. mit
gleichem Erfolg. (16300)
Prospecte etc. 20 S. Porto.

Käse-Offerte

Als ganz besonders preis-
werth offerire einen großen
Posten (18979)

Tilsiter Käse,
vollfette Waare, etwas weich,
pro Pfund 40, 50 und 60 S.

E. Reimann,
21a Altstädter Gr. 21a.

Käse-Offerte.

Einen kleinen Posten feinst.
Tilsiter Fettkäse, p. Pf. 60
S., sowie hochfeinste
□-Sahnenkäse billigt,
empfehlend (18939)

M. Wenzel,
38 Breitgasse 38.

Tilsiter Fettkäse
schöne weiche Waare, a Pf. 60
S., halbfetten Tilsiter
a Pf. 50 S., Limburger a Pf. 10,
15 und 20 S. empfiehlt
E. Haenschel, Breitgasse 30
und Marktstraße, Stand 109.

Mauersteine
auf sofortige und spätere Lie-
ferung, sowie (18884)

Portl. Cement

Marke: Stern, „Groschowitz“,
Schlef. ferner Dachpfannen, Chamott-
steine, Dachpappe, Ziegel etc.
offerirt billigt
Albert Fuhrmann.

Mohren-Cacao

aus der Fabrik von
A. L. MOHR,
Altona-Bahrenfeld,
Grösste Cacao-
Fabrik Deutschlands
garantirt rein und in Ge-
schmack, Nährwerth und
Aroma gleichwerthig mit
den theuersten Deutschen
und Holländischen Cacao-
Sorten.

Von Mohren-Cacao wer-
den nicht wie bei der Con-
currenzwaare, verschiedene
Qualitäten, sondern nur
eine feinste Qualität
„Mohren-Cacao“
fabricirt zum Preise von
Mk. 1,60 per Pfd. in $\frac{1}{2}$ und
 $\frac{1}{4}$ Pfd.-Packeten,
Mk. 1,80 pr. Pfd. in $\frac{1}{2}$ Pfd.-
Packeten.

Zu haben in Danzig bei
J. O. v. Wierzbizki,
Weidengasse 30,
J. v. Kostka, Pfefferstadt 50,
L. Patzer, Schmiedegasse 23,
R. Schrammke, Hausthor 2,
Emil Karp I., 1. Damm 14,
Fr. Marotzki, Brandgasse 13,
C. R. Pfeiffer, Breitgasse 72,
C. Kroschel, Paradiesgasse 6
Amalie Mecklenburg,
Otto Perlewitz, Paradiesg. 13
W. Witt jun.,
Albert Hermann, Fleischer-
gasse 87, (19210)
Joh. Borkowski, Ramm.

Fallen Sie nicht

auf unechte Such-Effekten herein, sondern
bedenken Sie unsere
eigenen Fabrikate.
Genötigt per Meter von Mk. 2,50 an u. s. w.
Lehmann & Assmy, Spremberg 1.
Größt. Suchverfandhaus an eig. Fabrikat.

Feinsten
Estragon-Essig

zum Einmachen von Früchten,
hochfeinen

Himbeer-Essig

zum Tafelgebrauch
empfehlend (18544)
die Essig-Spirit-Fabrik

L. Matzko Nachfolg.,
Danzig,
Altstädter Gr. 28.

Edelweiß-
Fahrräder

sind die besten und billigsten
der Saison. Vorzügl. Touren-
maschine für Mk. 160.
Vertreter **C. Brille,**
Stolz i. P. (18490)

Postkarten-Sammler

erhalten gegen Einsend. von 15 S.
eine hochfeine Manöverkarte, ab-
gestimp. Kaisermandver-Gelände
1897 d. d. J. P. Strauss'sche Buch-
handlung Offenbach a. M. (19212)

Ausverkauf

wegen

Geschäfts-Aufgabe!

Hiermit mache ich die ergebene Mittheilung, daß ich mein seit 1878 am hiesigen Platze bestehendes
Geschäft meinem langjährigen Mitarbeiter Herrn **Max Blauert** käuflich überlassen werde.

Um das Waarenlager vor der Uebergabe beträchtlich zu verkleinern, habe ich die Preise für
die von mir geführten reellen Qualitäten ganz bedeutend, größtentheils auf die Hälfte, ermäßigt.

Die neuen Preise sind an jedem Stück deutlich neben den alten Preisen vermerkt.

Schachtelungsvoll

Paul Rudolph,

Danzig, Langenmarkt Nr. 2.

Es kommen von morgen, den 1. September, ab nachstehende Artikel zum Angebot:

Bettentuche, prachtvolle Qualitäten, das Mtr. 18 Pf.	Küchenhandtücher, grau-weiß, Mtr. 9 Pf.
Dowlasse für jede Art Wäsche " " 24 "	Gesichts-Handtücher, 50 cm breit, 110 cm lang, Stück 32 "
Dowlasse in Bettuchbreite " " 52 "	Tischtücher, 115 cm breit, 125 cm lang, 78 "
Bunt carrirte Züchen, hell u. geduckte Muster, " " 19 "	Altbayerische Tischzeuge für Restauration-Tische Mtr. 1,28 M.

Bettlaken, Pa. Dowlas, Stück 88 Pf.	Steppdecken für Kinderbetten St. 69 Pf.	Gardinen, englisch Tüll, Meter 8 Pf.
Bettbezüge, bunt carrirt, " 2,38 M.	Steppdecken für große Betten " 2,18 M.	do. 2 Seiten gebogen, 125 cm breit 26 Pf.
Kissenbezüge, " " 62 Pf.	Bettdecken, weiß Waffel, Stück 98 Pf.	Congress-Stoffe, beste Qual. Mtr. 31 Pf.
Strohsäcke, glatt und carrirt . 88 Pf.	Tischdecken, roth u. grau carrirt 2,15 M.	Portièren, abgepaßt, Stück 1,50 M.

Am Lager und im Fenster unsauber gewordene

Wäsche-Gegenstände.

Oberhemden, mit glatten und gestickten Einsätzen 1,25 M.
Chemisets für Knaben und Herren 25 Pf.
Serviteurs, mit und ohne Kragen 14 Pf.
Kragen, einzelne Stücke in allen Weiten 15 Pf.
Manfchetten, leinene, 4-fach garantirt 34 Pf.

Damen-Wäsche in jeder Art, **Hemden, Beinkleider, Negligé-Jacken, Kinder-Wäsche.**
Eine Partie Damen-Lasting-Schuhe mit Ledersohlen „ohne Concurrenz“ Paar 1 Mk. 60 Pfg.
Prima Cord-Pantoffeln, Paar 32 Pfg. | Prima Blüsch-Pantoffeln mit festen Ledersohlen, Paar 78 Pfg.

Corsets, beste Fabrikate, danerhafte 1 Mk.
vorzüglich sitzende Façons,
Unterrocke, Schürzen, Corsetschoner.

Feinste Rosen-Toiletteseife 3 Stück 28 Pf.
Glycerinseife, 1 Kiesel = 5 St. 19 S., Mosaisseife, 3 Stück a 150 g, 25 S.
Portemonnaies, Cigarrentaschen, Albums u. 25 Pf. an.

Eine Partie
Gummi-Wäsche.

Steh- und Umlegkragen für Herren und Knaben, das Stück 5 und 6 Pf.
früherer Preis 25 und 35 S.
Wachstuchdecken, „Kaiser Wilhelm- und Bismarck-Portraits“, das Stück 32 Pf.
70 cm hoch und 55 cm breit, in außerordentlich schöner Ausführung, früherer Preis 1 M.

Schering's Malzertrakt

ist ein ausgezeichnetes Hausmittel zur Kräftigung für Kranke und Refor-
malisationsmittel und bewährt sich vorzüglich als Nahrung bei Mangel an
Nährungsorganen, bei Katarrh, Reizhusten etc. 75 Pf. u. 1,50 M.
Malz-Extrakt mit Eisen die schärfste, reichhaltigste Eisenpräpa-
ration, welche bei Blutarmut (Blutschwäche) etc.
verordnet werden. 75 Pf. u. 1,50 M.
Malz-Extrakt mit Kaff. Dieses Präparat wird mit großem Erfolge
gegen Nervenleiden (sogenannte englische
Krankheit) gegeben und unterstützt wesentlich die Knochenbildung bei Kindern.
Preis 75 Pf. u. 1,50 M.

Schering's Grüne Apotheke, Berlin N., Chaussee 19.
Niederlagen in fast sämtlichen Apotheken und arztlichen Drogen-Handlungen.
Niederlagen Danzig: Samml. Apotheken, Danzig-Lang-
fuhr: Adler-Apoth., Fiegenhof: Knigge'sche Apoth., Zoppot:
Apoth. O. Fromelt, Ebnitz: Apoth. Georg Lievan.

1 Pfd. Confect, fein gemischt, nur 40 Pf., $\frac{1}{2}$ Pfd. Confect,
fein gemischt, nur 10 Pf., 3 Pfd. Confect für Wieder-
verkäufer 1,00 Mk., 1 Pfd. Confect mit Chocolate nur
60 Pf., 1 Pfd. fein Marzipan-Pralinés 80 Pf., 1 Pfd.
fein Creme-Pralinés 60 Pf., 1 Pfd. feine Bonbon-
Melange 40 Pf.

Man vergleiche meine Preise und Waaren mit den sonst
üblichen und man wird sich überzeugen, daß ich in der That
Außergewöhnliches biete. (18954)

Elbing: Fischerstraße 9. **Conrad Mahlke,** Danzig:
Schiffstraßel. Fabrik: Schleichendamm 8. Kettnerberg 6.

Tapeten

E. Hopf, Danzig,

Matzkauschgasse 10,
Abtheil. für Tapeten-Verband.

Wäsche wird genäht, Namen
jeder Art sowie Monogramme
gestickt Schulzengasse 2, 2 Trepp. **Jede Schirm-Reparatur** wird
billig

Damen-
Heim-Lotterie

Ziehung in Cassel am 16. u. 17. September

Hauptgewinn: Mark

50,000

zus. 4874 Gewinne W. 150,000 Mark

Nur 1 Mark für 1 Loos (11=10 M.)

Porto u. Liste 20 Pfg.

Loos-Versand auch geg. Coupons u. Briefmarken.

CARL HEINTZE

Berlin W., Unter den Linden 3.



General-Vertreter für Danzig: **Herm. Lau,** Langgasse.
Vertreter für Westpreussen: **Carl Feller,** Danzig, Jopengasse 18.

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.